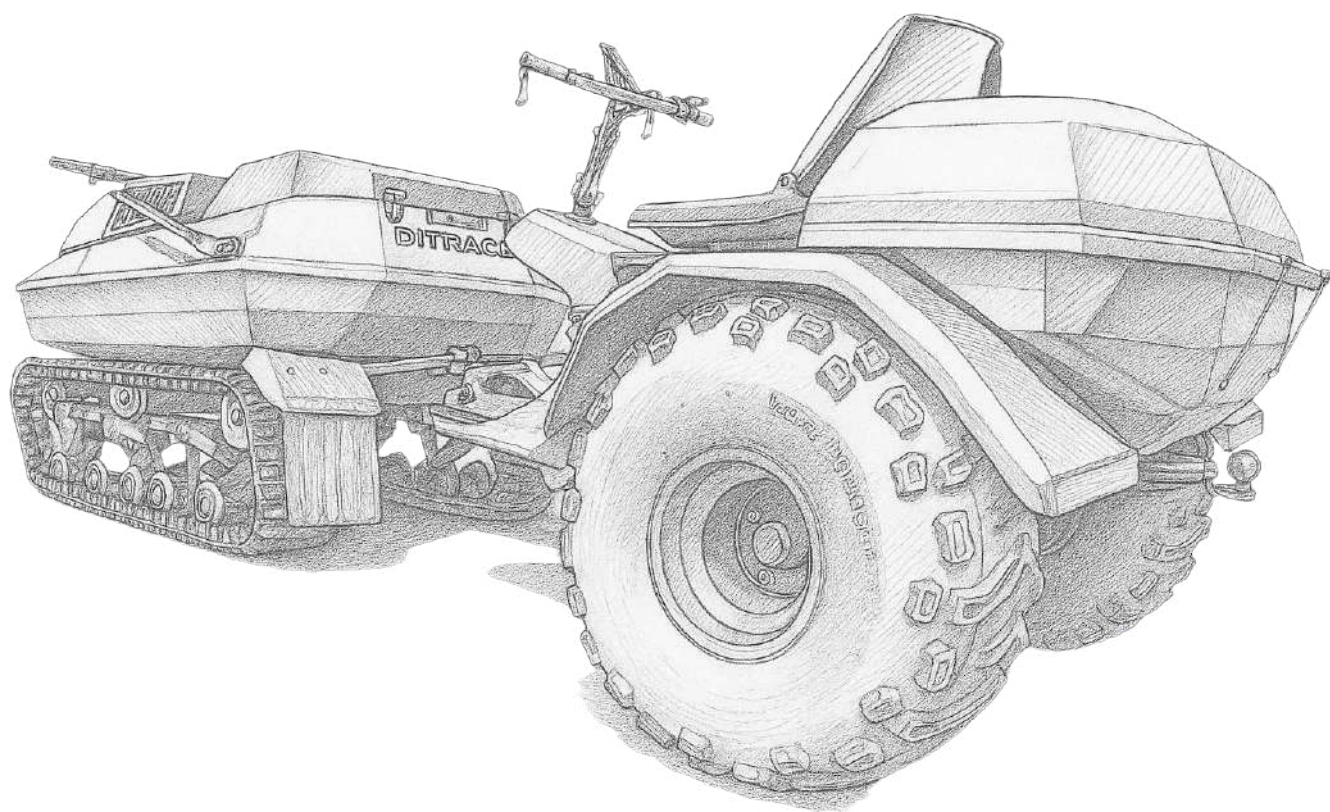




МОДУЛЬ-ПРИЦЕП

инструкция по эксплуатации



Содержание

1. Введение
2. Назначение прицеп-модуля
3. Техника безопасности
4. Описание прицеп-модуля
5. Дополнительные комплектующие
6. Эксплуатация прицеп-модуля
7. Установка руля
8. Техническое обслуживание
9. Условия гарантии

1. Введение

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение прицеп-модуля Ростин. Прицеп-модуль предназначен для круглогодичного использования с всесезонным мотобуксировщиком Дитрак. В данном руководстве содержится информация по технике безопасности, описание прицеп-модуля и рекомендации по его эксплуатации. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны. Срок службы прицеп-модуля при условии соблюдения правил эксплуатации составляет 5 лет.

ВАЖНО!



Прицеп-модуль не предназначен для использования на дорогах общего пользования.

2. Назначение прицеп-модуля.

Прицеп-модуль с рулевым управлением предназначен для повышения маневренности и универсальности мотобуксировщика Дитрак, позволяя использовать технику в различных конфигурациях для выполнения широкого спектра задач. Благодаря синхронизированному рулю с двойным управлением, понижающему редуктору и стандартному сцепному механизму, модуль обеспечивает точное управление, стабильность движения и возможность подключения к нему различных прицепов. Большие колеса или заменяемые лыжи обеспечивают высокую проходимость и эксплуатацию техники в любых условиях, включая болотистую местность в зимний сезон.

3. Техника безопасности

При продаже прицеп-модуля следующему владельцу необходимо передать и данное руководство, так как в нем содержится важная информация, которую должен знать каждый пользователь.



ВАЖНО!

Пожалуйста, ознакомьтесь с руководством перед началом использования прицеп-модуля. Убедитесь, что Вы поняли руководство, в противном случае появляется риск получить травму или повредить прицеп-модуль.

- Запрещается эксплуатация прицеп-модуля на дорогах общего пользования;
 - Запрещается эксплуатация технически неисправного прицеп-модуля;
 - При возникновении неисправности следует прекратить эксплуатацию до устранения ее причины;
 - Запрещается оставлять прицеп-модуль на уклоне без противооткатных упоров;
 - Запрещается вносить изменения в конструкцию прицеп-модуля;
 - Прицеп-модуль должен быть закреплен к мотобуксировщику только на жесткой сцепке с двумя сцепными головками;
 - Запрещается перевозить груз, масса которого больше, чем указана в технической характеристике;
- Обратите внимание, что прицеп-модуль не предназначен для преодоления водных преград;
- Запрещается на максимальной скорости резко входить в повороты. Это может привести к опрокидыванию прицеп-модуля или выпадению оператора из сиденья;
 - Максимальная скорость использования прицеп-модуля составляет 35 км/ч.



ВАЖНО!

Прицеп-модуль имеет низкую плавучесть. Преодоления водных преград на прицеп-модуле запрещено.

4. Описание прицепа-модуля

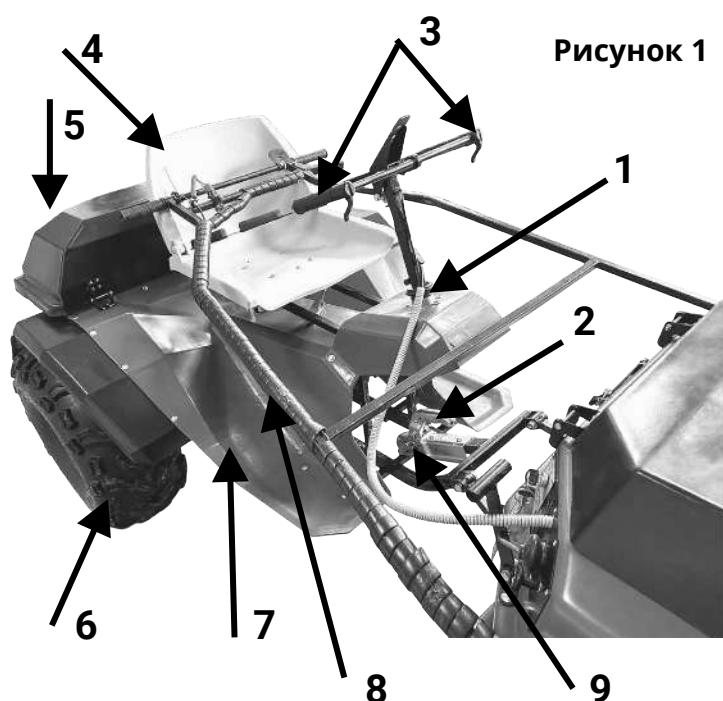
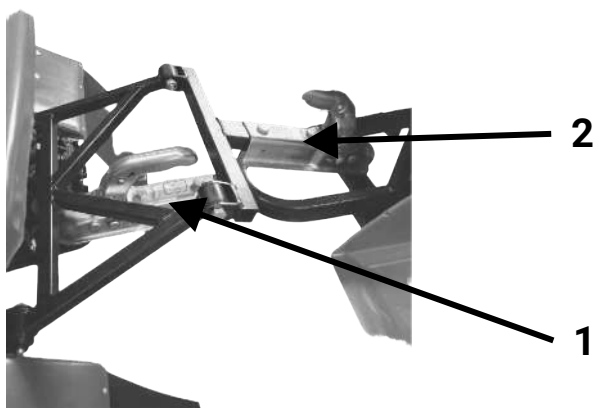


Рисунок 1

1. Рулевой редуктор
2. Сцепное устройство к мотобуксировщику (или к прицепу)
3. Руль
4. Сиденье
5. Багажник
6. Колеса
7. Пластиковый корпус
8. Рама прицепа-модуля
9. Блокировка вращения прицепа-модуля относительно мотобуксировщика в горизонтальной плоскости.

Рисунок 2



1. Сцепная головка №1
2. Сцепная головка №2

Система состоит из двух автомобильных сцепных головок. Первая сцепная головка №1 (рисунок 2) используется, как стандартное сцепление - прицеп-модуля к мотобуксировщику/прицепу.

Вторая сцепная головка №2 (рисунок 2) присоединена к шару, жестко приваренному к раме прицепа-модуля №9 (рисунок 1) и является блокировкой вращения прицепа-модуля относительно мотобуксировщика в горизонтальной плоскости №10 (рисунок 1), что позволяет управлять техникой за счет поворота колес модуля.

Технические характеристики

Масса модуль-прицепа, кг	80
Длина модуль-прицепа, мм	1780
Ширина прицепа, мм	1360
Высота прицепа, мм	920
Грузоподъемность на суше, кг	150

5. Дополнительные комплектующие (опция)

Модуль возможно дополнительно комплектовать:

- Колесами 22x11 - 8
- Колесами 25x12 - 9
- Лыжный модуль
- Расширитель

При необходимости можно приобрести лыжный модуль для зимней эксплуатации.

Рисунок 3



Лыжный модуль с расширителем

1. Рама лыжи
2. Лыжа пластиковая
3. Расширитель
4. Резиновый отбойник

Фланец рамы лыжи №1 (рисунок 3) имеет отверстия для крепления на ступицу прицепа с разболтовкой 100 на 4 и 110 на 4 (в штатном исполнении).

Рама лыжи крепится к ступице прицеп-модуля 4 болтами и дополнительным фиксирующим болтом к поворотному кулаку №1 (рисунок 5). Стандартные размеры лыжи составляют: ширину 190 мм и длину 1 метр. Для эксплуатации в условиях глубокого снега предусмотрена возможность установки расширителя лыжи до ширины 300 мм с помощью специального расширителя №3 (рисунок 3), при этом длина расширенной лыжи составляет около 1,1 метра.

Рисунок 4

Расширитель лыжного модуля



Рисунок 5

Лыжа без расширителя

1. Поворотный кулак

Установка лыжного модуля

1. Снять колеса;
2. Установить рамы лыжи №1 (рисунок 3), совместить с отверстиями ступицы и аналогично зафиксировать болтами, как и колесо;
- 3 Дополнительно зафиксировать болтом к поворотному кулаку №1 (рисунок 5).

6. Эксплуатация модуль-прицепа

Подготовка к эксплуатации:

1. Установите колеса, зафиксируйте надежно 4 болтами каждое;
2. Убедитесь в надежности крепления. Для этого наденьте колесо на ступицу прицепа, надежно зафиксируйте его 4 болтами, 4 гайками М12 и 8 шайбами (шайбы прокладываются с двух сторон).



ВАЖНО!

Колеса не используются для передвижения по снегу.

7. Установка руля

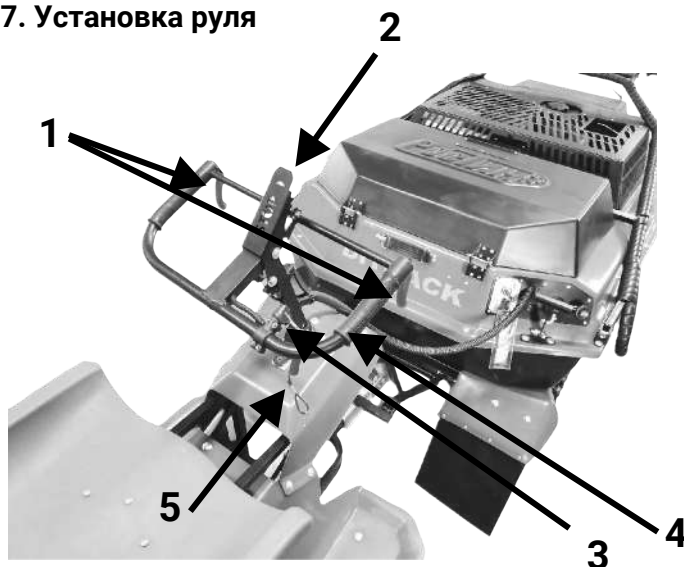


Рисунок 6

Лыжный модуль с раширителем

1. Курки газа;
2. Рычаг тормоза;
3. Чека безопасности;
4. Барашек-фикастор;
5. Кронштейн блокировки рулевого управления.

Установка руля на квадрат рулевого редуктора №1 (рисунок 1) зафиксировать барашком №4 (рисунок 6). Убедитесь, что кронштейн блокировки рулевого управления №5 (рисунок 6) не зафиксирован. Убедитесь, что колпачек чеки безопасности №3 (рисунок 6) зафиксирован на руле №3 (рисунок 1).

Начало движения

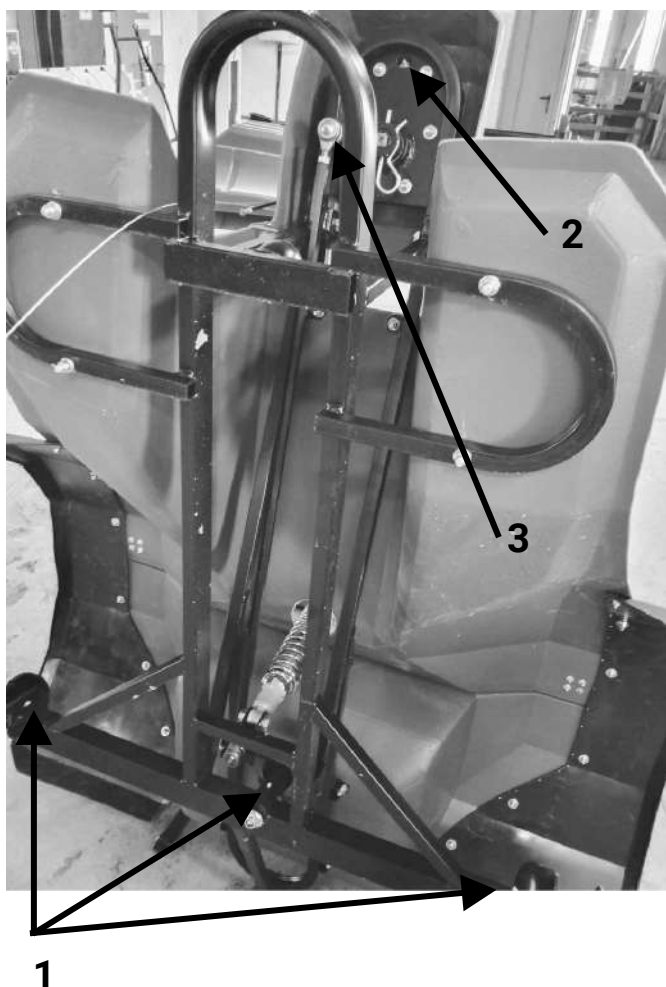
При плавном нажатии на правый или левый курок газа - мотобуксировщик начинает движение.

При повороте руля влево\вправо осуществляется поворот мотобуксировщика. Нажатие на рычаг тормоза №2 (рисунок 6) остановит мотобуксировщик.

8. Техническое обслуживание

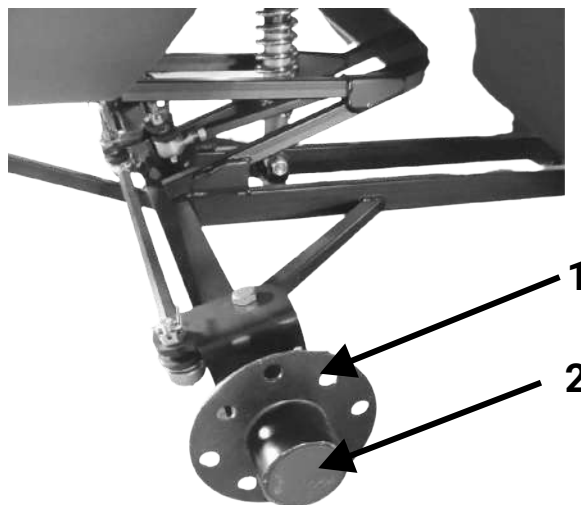
1. Пресс-масленки вращающихся элементов управления прицеп-модуля
2. Пресс-масленки рулевого редуктора
3. Пресс-масленки на шаровых наконечниках

Рисунок 7



1. Разгрузите и очистите багажник прицепа-модуля;
2. Проверьте прицеп-модуль на наличие повреждений;
3. Проверьте крепление колес;
4. После каждой эксплуатации очищайте прицеп-модуль от грязи, снега, льда, листьев и прочих объектов. Для мойки используйте воду и моющее средство.
5. Каждые 50 мото-часов необходимо прошприцевать шаровые наконечники №3 (рисунок 7). При условии, что на вашей модели мотобуксировщика предусмотрены пресс-масленки.
6. Вращающиеся втулки у рулевого механизма №1 (рисунок 7), также необходимо прошприцевать каждые 50 мото-часов.
7. Каждые 100 мото-часов необходимо шприцевать рулевой редуктор №2 (рисунок 7).
8. Каждые 100 мото-часов необходимо доложить смазку в ступицу колеса №1 (рисунок 8), сняв пластиковую крышку №2 (рисунок 8).

Рисунок 8



Ступица колеса

1. Ступица колеса;
2. Пластиковая крышка.



ВАЖНО!

Не направляйте струю воды под давлением на подшипники.

Хранение

Модуль-прицеп должен быть просушен.

Его следует хранить в вентилируемом помещении, недоступном для дождя, прямых солнечных лучей и без больших перепадов температур.

9. Условия гарантии

Гарантия на прицеп предоставляется сроком на 1 (один) год со дня продажи.

Гарантийный ремонт осуществляется в сервисном центре компании «Ростин» и заключается в замене/ремонте деталей и узлов (кроме расходных деталей и материалов), признанных во время гарантийного периода неисправными, вследствие производственного дефекта или брака материала. Доставка неисправного прицепа в сервисный центр осуществляется силами и за счет Покупателя.

Гарантия не распространяется на детали, вышедшие из строя в результате перегрузки, использования не по назначению и других причин, нарушающих требования данного руководства.

Гарантия не распространяется на расходные детали, а также детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности и условий эксплуатации: шины, диски, подшипники, крепеж, шаровы наконечники.

Гарантия не распространяется на последствия от воздействия на прицеп внешних факторов.

Гарантия не распространяется на прицеп, в конструкцию которого были внесены изменения, несогласованные с производителем.

**Производитель: ООО «Ростин»
(ИНН 4727004380).**

Дата выпуска изделия: 20__ г.