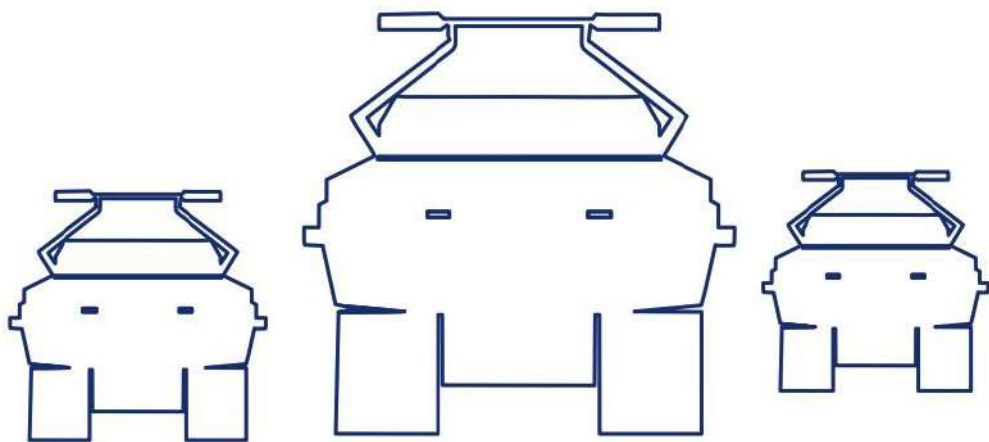




МОТОБУКСИРОВЩИК ДИТРАК



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение всесезонного плавающего мотобуксировщика «ДИТРАК».

В данной инструкции содержится информация по технике безопасности, описание мотобуксировщика и рекомендации по его эксплуатации.

Инструкции по эксплуатации двигателя находятся в руководстве пользователя четырёхтактных бензиновых двигателей Lifan, которое идет в комплекте с мотобуксировщиком.



ВАЖНО! Перед началом эксплуатации ознакомьтесь с данной инструкцией, руководством пользователя 4-х тактных бензиновых двигателей Lifan, убедитесь, что Вы поняли инструкцию и руководство, в противном случае появляется риск получить травму или повредить мотобуксировщик.

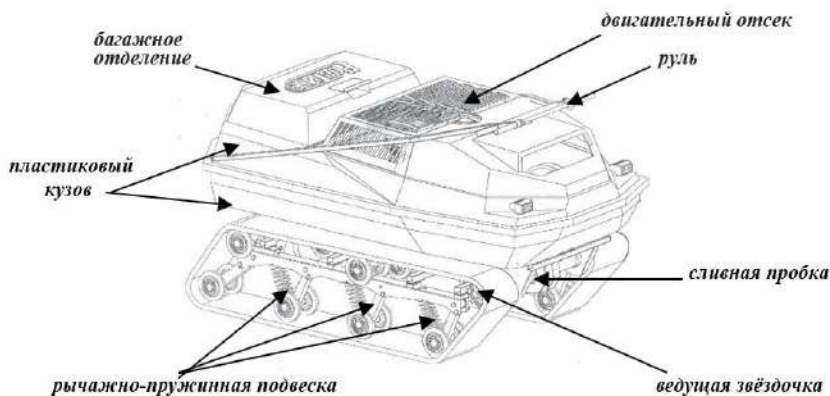
Обращаем Ваше внимание, что мотобуксировщик «ДИТРАК» не предназначен для эксплуатации на дорогах общего пользования.

В случае возникновения вопросов, связанных с эксплуатацией или обслуживанием мотобуксировщика «ДИТРАК», просим Вас обращаться к официальному дилеру в Вашем регионе или напрямую к производителю: www.ростин.рф.

Содержание

1. Описание мотобуксировщика «ДИТРАК»	3-4
2. Технические характеристики	5
3. Подготовка к работе	6
4. Эксплуатация мотобуксировщика «ДИТРАК»	6-8
5. Обкатка двигателя	8
6. Запуск двигателя в условиях низких температур	8
7. Техника безопасности	9
8. Техническое обслуживание	10
9. Правила хранения мотобуксировщика «ДИТРАК»	11
10. Условия гарантии	12-13

1. Описание мотобуксировщика «ДИТРАК»



Мотобуксировщик «ДИТРАК» является средством передвижения. Построен по принципу мотоблока и предназначен для буксировки прицепа, в котором находится водитель. Водитель управляет мотобуксировщиком «ДИТРАК» посредством руля, шарнирно закрепленного в его задней части.

«ДИТРАК» предназначен для всесезонной эксплуатации. Мотобуксировщик способен двигаться по снегу, грязи, болотам различной сложности, оказывая минимальное техногенное воздействие на почвенно-растительный грунт. Также благодаря герметичному кузову мотобуксировщика, выполненному по принципу лодки, он способен преодолевать водные преграды вплавь.

Мотобуксировщик состоит из металлической сварной рамы, гусеничного движителя, двигателя, трансмиссии и пластикового герметичного кузова с двумя крышками: отсека двигателя и багажника.

Гусеничный движитель состоит из двух резиноармированных гусениц, ведущих звездочек, направляющих, опорных, поддерживающих катков и независимой рычажно-пружинной подвески. В задней части лонжерона крепится механизм натяжения гусеницы.

Ведущие звездочки расположены на ведущих полуосях, вращающихся в подшипниках. Подшипники запрессованы вместе с сальниками в мост мотобуксировщика, который является частью рамы.

Рама представляет из себя металлическую сварную конструкцию, к верхней части которой крепится герметичный кузов, выполненный из высокопрочного пластика.

В задней части кузова находится багажное отделение, имеющее сверху окно, которое предназначено для удобства погрузки. Окно закрывается пластиковой крышкой багажника, обеспечивающей защиту перевозимого груза от воздействия внешних источников. В передней части кузова расположен двигательный отсек, в котором находится металлическая площадка, герметично закрепленная к раме через пластиковый кузов болтами.

На площадке закреплен двигатель с установленным на него вариатором. Слева от двигателя установлен короб отвода горячего воздуха и выхлопных газов.

В передней части рамы располагается реверс-редуктор с ведомым шкивом вариатора, тормозным механизмом, рычагом переключения передач. Корпус реверс-редуктор выполнен из алюминия и содержит в себе комплект из четырёх шестерней и двух звездочек с цепью, передающей крутящий

момент от реверс-редуктора на ведущие полуоси, и далее на движитель. Двигательный отсек в верхней части закрывается пластиковым капотом. В капоте двигательного отсека имеются следующие отверстия: под вывод горячего воздуха из подкапотного пространства, под вывод выхлопных газов, а также в передней части капота располагается отверстие забора воздуха.

В задней части рамы крепится съемное сцепное устройство с шаром под сцепную головку, предназначенное для жесткой сцепки прицепа.

В передней части рамы находятся отверстия, предназначенные для возможности установки гидрокрыльев, используемых при передвижении по воде.

К верхней задней части кузова посредством двух шарниров крепится металлический руль. На руле установлены: поворотный рычаг управления дроссельной заслонкой, с возможностью воздействия на нее с правой или левой руки водителя, чека безопасности и рычаг тормоза. В задней правой части верхней крышки корпуса крепится панель приборов с расположенными на ней рычагом переключения реверс-редуктора, замком зажигания, кнопкой включения фар и механизмом дистанционного управления дроссельной заслонкой. Рычаг переключения имеет три положения: передняя передача, задняя передача и нейтральная передача.

Также мотобуксировщик оснащён двумя светодиодными фарами.

Дополнительно мотобуксировщик «ДИТРАК» может комплектоваться ручками с электроподогревом, тахометром, зарядным устройством 12В, тентом для хранения мотобуксировщика и так далее, в зависимости от комплектации.

2. Технические характеристики

Технические характеристики/ комплектации	Базовая	Стандарт	Полная
Мощность двигателя	20 л.с.		
Объем двигателя	460 куб. см		
Тактность двигателя	четырёхтактный		
Вид топлива	АИ-92		
Расход топлива	370 г/(кВт*ч)		
Объем топливного бака	6,5 л		
Максимальная скорость	35 км/ч		
Охлаждение двигателя	Воздушное		
Габаритные размеры (ДхШхВ)	480х380х457 мм		
Ширина одной гусеницы	220 мм		
Трансмиссия	Вариатор «Сафари» + реверс-редуктор		
Тормозная система	Механическая		
Система запуска	Электростартер + АКБ		
Зарядное для устройств	-	+	+
Ручки с подогревом	-	+	+
Тахометр (счетчик моточасов)	-	-	+
Тент на мотобуксировщик	-	-	+
Держатель для устройств	-	-	+
Масса мотобуксировщика	210 кг		
Максимальная масса буксируемого груза	450 кг		
Грузоподъёмность на плаву	50 кг		
Объем багажника	200 л		
Габаритные размеры	1050х1800х1050 мм		
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +30		
Страна-производитель	Россия		
Завод-производитель	«РОСТИН»		

3. Подготовка к работе



ВНИМАНИЕ!

Тщательно ознакомьтесь с руководством пользователя четырёхтактных бензиновых двигателей Lifan (далее «руководство»).

- Двигатель с завода изготовителя поставляется с маслом 10W40. Убедитесь в наличии, достаточности и пригодности масла в Ваших климатических условиях согласно «руководству». При необходимости масло следует заменить;
- Проверьте затяжку болтов крепления двигателя, крепления промежуточных валов и т.д.;
- Убедитесь в отсутствии протекания масла из двигателя;
- Убедитесь в отсутствии протекания топливной системы.



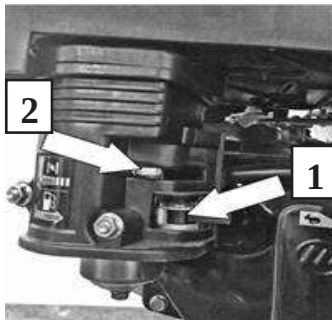
ВНИМАНИЕ!

Запрещается использование мотобуксировщика при выявлении любой неисправности из вышеперечисленных пунктов.

4. Эксплуатация мотобуксировщика «ДИТРАК»

- Убедитесь в исправности работы механизма управления дроссельной заслонкой. При повороте рукоятки управления дроссельной заслонкой на руле, дроссельная заслонка должна полностью открываться. Далее необходимо отпустить рукоятку управления дроссельной заслонкой она должна возвратиться в исходное положение самостоятельно.
- Проверьте лёгкость перемещения рычага тормоза
- Проверьте правильность работы электропроводки на заведенном двигателе
- Убедитесь в надёжности крепления и соединения сцепного устройства.
- Убедитесь, что гусеницы достаточно натянуты (при необходимости натянуть гусеницу).
- Убедитесь в правильности переключения передач реверс-редуктора.

- 1) Установите топливный кран двигателя в положение «ON» (открыто).
- 2) Закройте воздушную заслонку (если двигатель холодный).
- 3) Вставьте ключ в замок зажигания, расположенный на панели приборов, поверните его в положение «ВКЛ» (включено).



ВНИМАНИЕ! Не давайте работать двигателю длительное время при закрытой воздушной заслонке. Это приведет к поломке двигателя.

- 4) Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- 5) Запустите двигатель поворотом ключа по часовой стрелке.
- 6) Перед началом движения необходимо прогреть двигатель 1-2 мин. Прогрев двигателя продлит срок службы двигателя. **Запрещается форсировать непрогретый двигатель.**
- 7) Закрепите прицеп к мотобуксировщику «ДИТРАК» с помощью сцепного устройства. Убедитесь в исправности и надёжности сцепного устройства.

Управление мотобуксировщиком «ДИТРАК»

- Сядьте в закрепленный к мотобуксировщику прицеп, возьмите в руки руль;
- Переведите рычаг переключения передач реверс-редуктора в положение необходимой передачи.

Внимание! Переключение передач осуществляется на минимальных оборотах двигателя и на полностью остановленном мотобуксировщике. Передачи необходимо переключать резкими движениями, но без прикладывания чрезмерной силы. В случае затруднительного переключения передач необходимо прекратить эксплуатацию, до устранения неисправности (основной причиной затруднительного переключения передач является - повышенные обороты двигателя на холостом ходу). Движение начинается при помощи поворота рукоятки управления дроссельной заслонкой примерно в среднее положение;

- Увеличение скорости осуществляется дальнейшим поворотом рукоятки управления дроссельной заслонкой, уменьшение скорости поворотом рукоятки управления дроссельной заслонкой в обратном направлении, соответственно;

- При движении по рыхлым поверхностям необходимо плавно прибавлять газ, чтобы не допустить зарывания. При резком спуске необходимо использовать тормоза плавным нажатием на рычаг тормоза.



Будьте осторожны!!! При резком нажатии на тормоз на спуске мотобуксировщик может «кувыркнуться».

Преодоление водных преград

1. Тщательно ознакомьтесь с инструкцией по технике безопасности.
2. Движение по воде на мотобуксировщике «ДИТРАК» допустимо исключительно в сцепке с плавающим прицепом компании «Ростин», укомплектованным колесами, предусмотренными заводом изготовителем.
3. Закрепите гидрокрылья (они поставляются в комплекте с мотобуксировщиком) в специальные отверстия в передней части рамы мотобуксировщика и зафиксируйте болтами.
4. Перед каждым началом движения по воде убедитесь в герметичности корпуса мотобуксировщика. Для этого необходимо заехать в воду до всплытия мотобуксировщика таким образом, чтобы гусеницы полностью скрылись в воде. Заглушите двигатель, откройте капот и крышку багажного отделения, убедитесь в отсутствии протекания. Проверьте герметичность прицепа аналогичным способом.
5. Убедитесь в том, что груз в багажном отделении буксировщика «ДИТРАК» и в прицепе не превышает максимально допустимый вес, указанный в технических характеристиках.
6. Груз в багажном отделении буксировщика «ДИТРАК» должен быть распределен равномерно и надежно зафиксирован (для отсутствия самопроизвольного перемещения и непроизвольного смещения общего центра тяжести мотобуксировщика на плаву), чтобы не давал крен на воде.
7. В прицепе груз должен размещаться аналогично багажному отделению мотобуксировщика, учитывая вес оператора.
8. Начинайте движение, плавно заезжая в воду, после всплытия мотобуксировщика переведите рукоятку управления дроссельной заслонкой в максимальное положение (движение и управление мотобуксировщиком «ДИТРАК» на плаву на малых оборотах затруднено).
9. По окончании форсирования водной преграды сбросьте газ во избежание резкого рывка при зацеплении гусениц мотобуксировщика за твердый грунт.
10. После преодоления водного препятствия снимите гидрокрылья.
11. Запрещается заход в воду под углом более 30 градусов, при этом скорость захода в воду должна

быть максимально низкой во избежание захлестывания водой через капот двигательного отсека.

Остановка двигателя

Остановка осуществляется переводом ручки газа в начальное положение, при этом обороты двигателя упадут до минимальных, диски вариатора разомкнутся и прекратится дальнейшая передача крутящего момента, что приведет к остановке. Мотобуксировщик «ДИТРАК» оснащен фрикционными механическими тормозами. Далее необходимо повернуть ключ зажигания против часовой стрелки - двигатель остановится, затем закрыть топливный кран на двигателе (незакрытый топливный кран при длительной остановке или транспортировке может привести к попаданию топлива в картер двигателя, что может привести к серьезной поломке) и убедиться, что все электроприборы выключены, во избежание разряда АКБ.

5. Обкатка двигателя



ВАЖНО! Для увеличения срока службы двигателя необходимо правильно обкатать двигатель и трансмиссию. Рекомендуемый срок обкатки не менее 20 часов.

Мотобуксировщик «ДИТРАК» поставляется подготовленным к эксплуатации при температуре не ниже -20 градусов °C. В случае использования двигателя при более низких или высоких температурах необходимо заменить масло (см. рекомендации запуска двигателя в условиях низких температур в руководстве по эксплуатации двигателя).

1. Первые 10 моточасов:

- Масса буксируемого груза не должна превышать 180 кг.
- В этот период не рекомендуется двигаться с максимальной скоростью.
- Время непрерывной работы двигателя не должно превышать 1 часа.
- Необходимо исключить движение по дорогам повышенной сложности (глубокий снег, грязь, болото).

2. Следующие 10 моточасов:

- Масса буксируемого груза не должна превышать 180 кг.
- Необходимо исключить движение по дорогам повышенной сложности (глубокий снег, сложное болото, продолжительные подъемы).
- По окончании 20-ти моточасов необходимо заменить масло в двигателе, реверс-редукторе и провести техническое обслуживание.

6. Запуск двигателя в условиях низких температур



ВАЖНО! Мотобуксировщик «ДИТРАК» поставляется подготовленным к эксплуатации при температуре не ниже -20 градусов °C. В случае эксплуатации при более низких температурах необходимо заменить масло согласно руководству пользователя четырёхтактных бензиновых двигателей Lifan.

Рекомендуется использовать масло, предназначенное для четырёхтактных двигателей снегоходов, квадроциклов.

Более подробно работы, связанные с заменой масла описаны в руководстве пользователя четырёхтактных бензиновых двигателей Lifan.

7. Техника безопасности

1. Запрещается использование мотобуксировщика лицам, моложе 18-ти лет.
2. Запрещается использование мотобуксировщика лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения, а также под воздействием лечебных препаратов, ухудшающих внимание и реакцию.
3. Запрещается эксплуатация технически неисправного мотобуксировщика. При возникновении неисправности следует прекратить эксплуатацию до устранения её причины.
4. Запрещается прикасаться к горячим и вращающимся частям мотобуксировщика.
5. Любые работы в двигательном отсеке возможны только при выключенном двигателе.
6. Во время движения мотобуксировщика недопустимо прикасаться к движущимся частям подвески, привода и т.д.
7. Прицеп должен быть закреплен к мотобуксировщику только на жесткой сцепке.
8. Запрещается перевозить груз, масса которого больше, чем масса, которая указана в технических характеристиках мотобуксировщика.
9. Запрещается перевозить людей и животных в багажном отделении мотобуксировщика.
10. Запрещается эксплуатация мотобуксировщика на плаву без спасательного жилета.
11. Запрещается форсирование водной преграды при сильном ветре, сильном течении, при наличии волн.
12. Недопустим выезд на мотобуксировщике на водоем с тонким льдом.



ВНИМАНИЕ! Самостоятельно на мото-буксировщике выехать из полыньи невозможно!

13. Будьте внимательны! Максимальный вес перевозимого груза на суше и на плаву отличается! Не превышайте вес груза, указанный в технических характеристиках.
14. Перед каждым форсированием водной преграды убедитесь в отсутствии протекания кузова прицепа и мотобуксировщика.
15. Использование мотобуксировщика для преодоления водных преград возможно только с одним плавающим прицепом компании «РОСТИН» с колесами, идущими в комплекте к прицепу.
16. Запрещается форсирование водных преград без установленных на мотобуксировщик гидрокрыльев (поставляются в комплекте с мотобуксировщиком).
17. Запрещается форсирование водных преград продолжительностью более 30 метров.

8. Техническое обслуживание

Обслуживание двигателя необходимо проводить согласно руководству пользователя четырёхтактных бензиновых двигателей Lifan, поставляемому в комплекте с мотобуксировщиком.

1. Перед каждой эксплуатацией необходимо проверить уровень масла в двигателе и реверс-редукторе, проверить надёжность крепления узлов и механизмов.

2. После каждых 8-ми часов работы мотобуксировщика нужно протереть поверхности дисков вариатора ветошью, смоченной в растворителе марки 647 или аналогом.



ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны, растворитель легко воспламеняется!

Необходимо соблюдать меры предосторожности, указанные на упаковке растворителя.

3. После каждых 50 часов работы мотобуксировщика:

- смазать трос газа и трос тормоза;
- смазать трущиеся поверхности вариатора спреем-силиконовой смазкой;
- смазать места соприкосновения подвижного диска и вкладышей полумуфты консистентной смазкой.
- нанести смазку на подшипники катков (открутить гайку крышки катка, снять крышку, заложить в подшипник смазку, в обратной последовательности установить все на место).
- очистить от грязи и смазать места установки гидрокрыльев и натяжителя гусеницы.

4. После каждых 500 часов работы мотобуксировщика:

- заменить масло в реверс-редукторе: открутив сливную пробку в нижней части редуктора, слить старое масло, закрутить сливную пробку. Через заливную пробку, расположенную в крышке редуктора, залить новое масло (ТАД-17 или аналог объемом 0,8 л);
- заменить масло в двигателе.

9. Правила хранения мотобуксировщика «ДИТРАК»

Мотобуксировщик «ДИТРАК» следует хранить в сухом вентилируемом помещении, закрытом от дождя, прямых солнечных лучей и без больших перепадов температур. При длительном хранении (более 1 месяца) следует провести следующие работы:

1. Вымойте мотобуксировщик «ДИТРАК» и протрите его насухо;
2. Убедитесь, что в двигательном и багажном отделении мотобуксировщика нет воды и грязи;
3. Окрашенные металлические детали следует натереть восковой пастой;
4. Протереть поверхности дисков вариатора ветошью, смоченной в растворителе марки 647 или аналогом;



ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны, растворитель легко воспламеняется!
Необходимо соблюдать меры предосторожности, указанные на упаковке растворителя.

5. Смажьте трос газа и трос тормоза;
6. Нанесите смазку на подшипники катков (снять стопорное кольцо крышки катка, снять крышку, снять пластиковую крышку подшипника, заложить в подшипник смазку, в обратной последовательности установить все на место);
7. Очистите от грязи и смажьте места установки гидрокрыльев и натяжителя гусеницы;
8. Перед поездкой замените масло в двигателе, залейте свежее топливо, сделайте пробную поездку в безопасном месте.

Выполнение этих рекомендаций снизит риск поломок и продлит срок службы мотобуксировщика.

10. Условия гарантии

Гарантия на мотобуксировщик «ДИТРАК» предоставляется сроком на 1 (один) год со дня продажи.

Гарантийный ремонт осуществляется в сервисном центре компании «Ростин» и заключается в замене или ремонте деталей и узлов (кроме расходных деталей и материалов), если неисправность произошла по вине Изготовителя. Доставка неисправного мотобуксировщика в сервисный центр производится силами и за счет Покупателя. Мотобуксировщик должен быть доставлен в ремонт в чистом виде.

Гарантия не распространяется:

- на расходные детали и материалы (катки, пружины, подшипники, сальники, приводные цепи, ремень вариатора, ремень тормозного шкива, свечи зажигания, воздушные фильтры, сайлентблоки, втулки подвески, фары).

Гарантия аннулируется в следующих случаях:

- при нарушении правил инструкции по эксплуатации и руководства пользователя четырёхтактных бензиновых двигателей Lifan;
- при наличии явных механических повреждений, полученных вследствие аварии, нарушении правил техники безопасности или в других случаях;
- при повреждениях, возникших во время стихийных бедствий, террористических актов или военных действий;
- в случае самостоятельного ремонта, внесенный изменения в конструкцию мотобуксировщика.

Производитель не несет ответственности за ущерб, нанесенный лицам или предметам в результате использования мотобуксировщика.

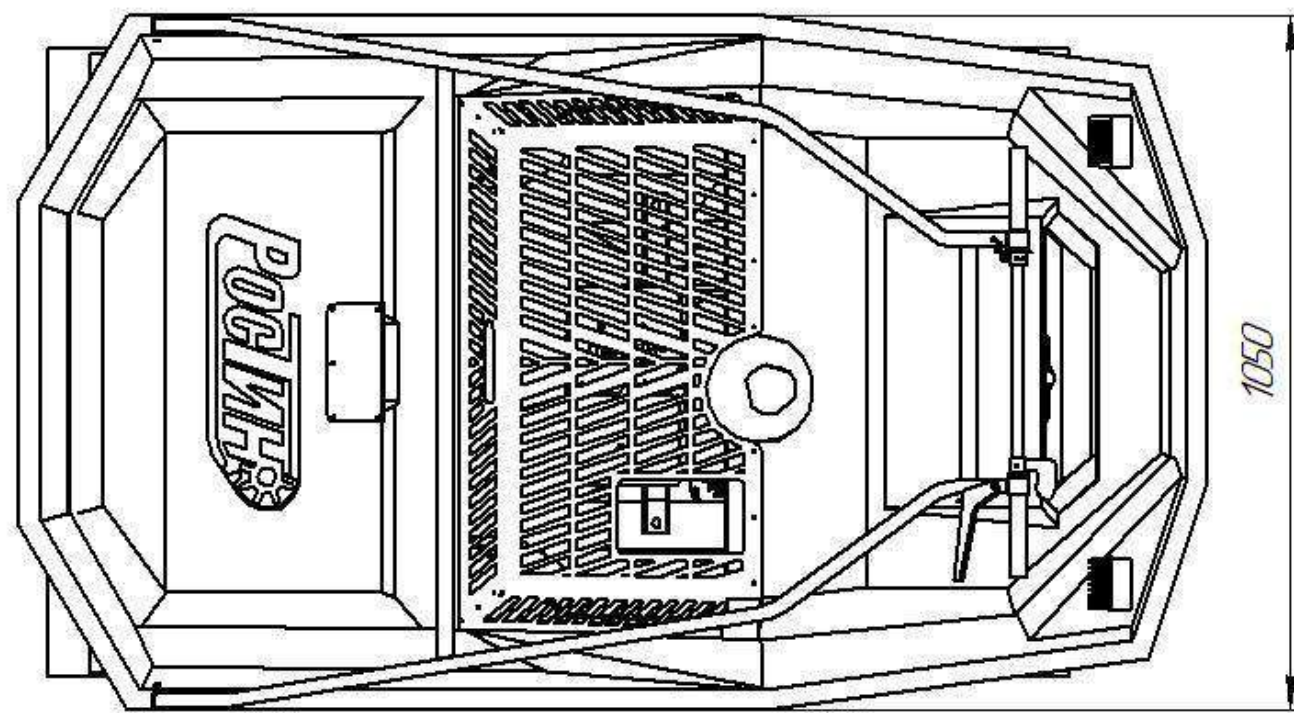
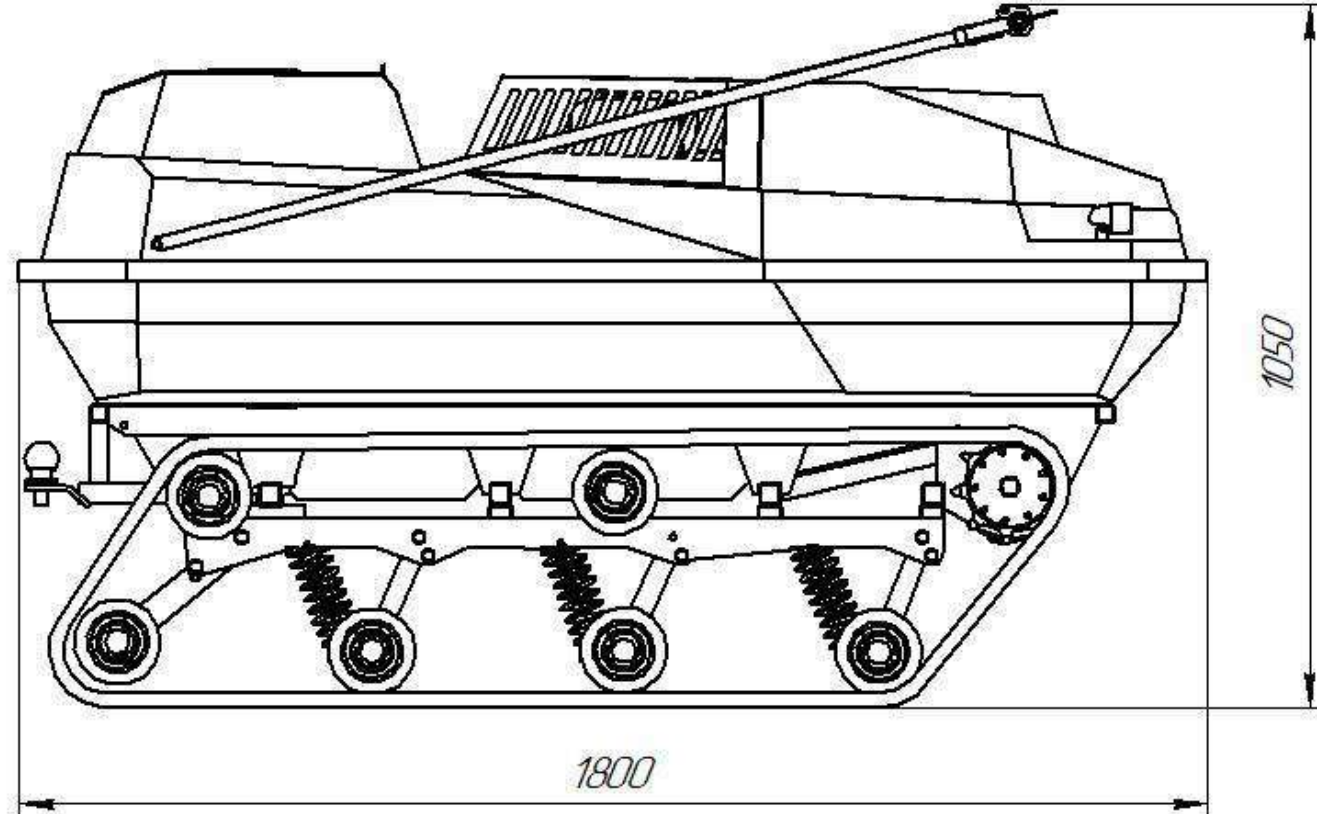
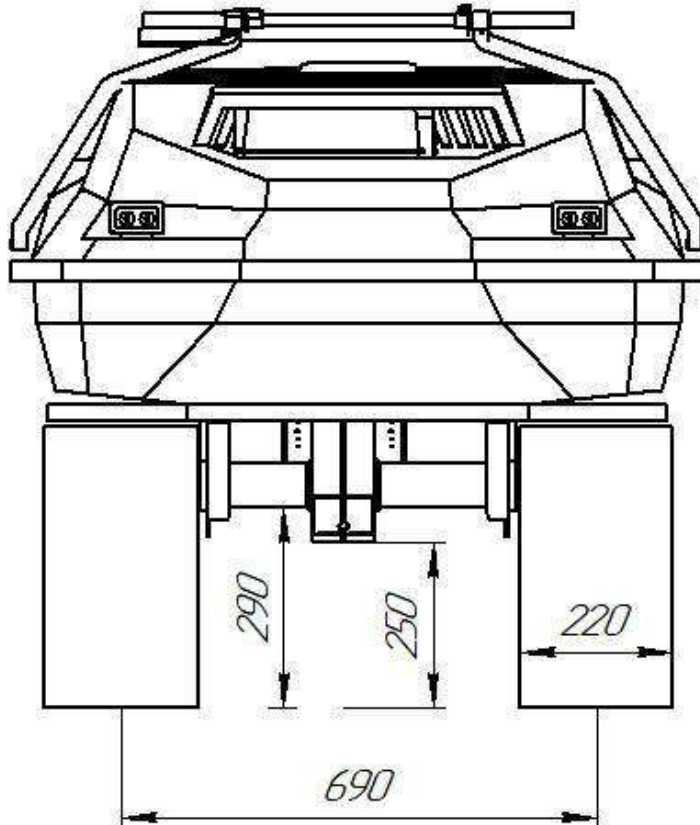
Произведено при поддержке:



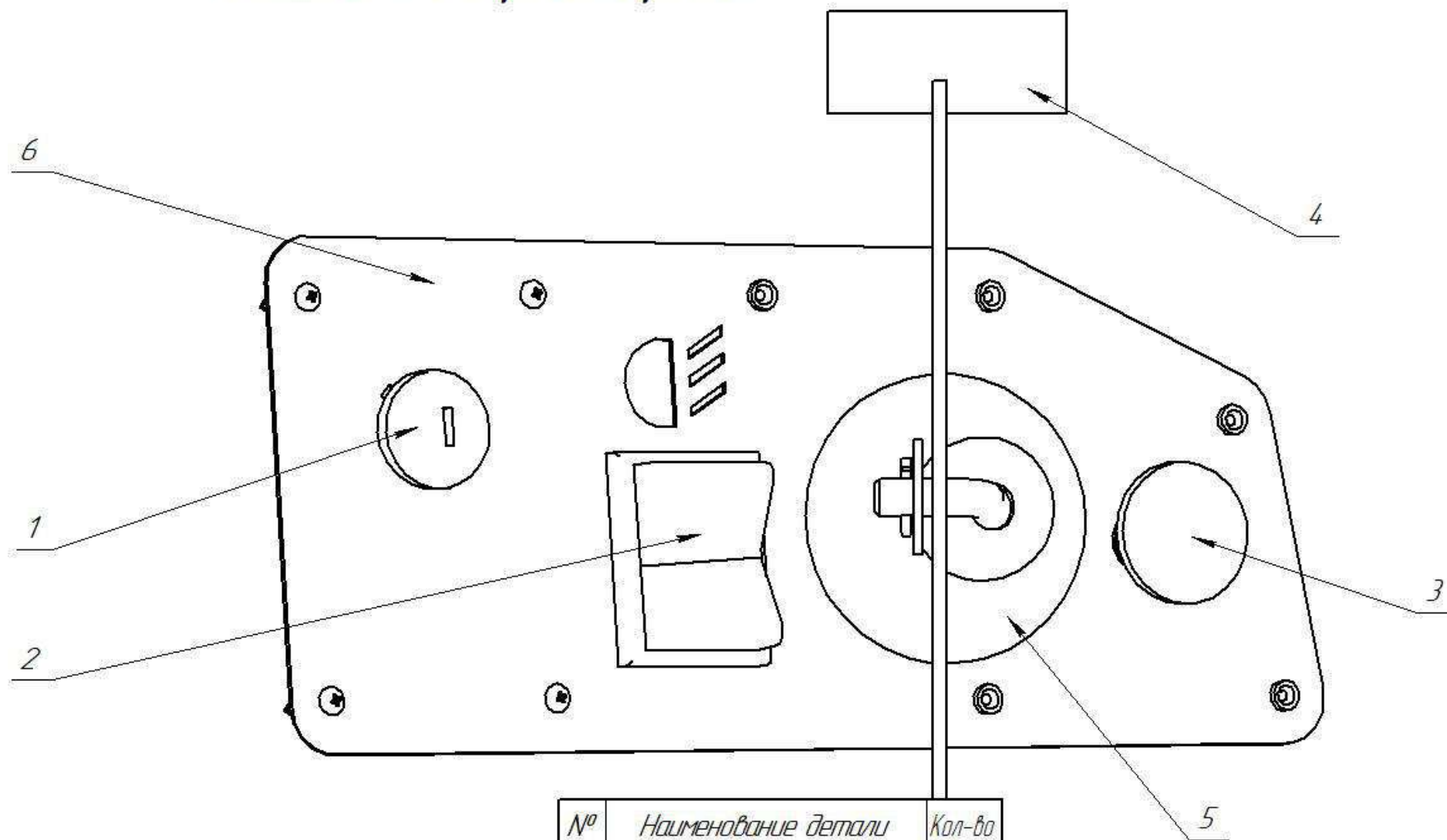
Г А Р А Н Т И Й Н Ы Й Т А Л О Н	
ПРОДАВЕЦ	Название компании: _____
	ИНН _____
	Адрес: _____
	Телефон: _____
ПОКУПАТЕЛЬ	Дата продажи: _____
	Ф.И.О.: _____
	Адрес: _____
	Телефон: _____
ДАнные О ТОВАРЕ	e-mail: _____
	Заводской номер: _____
	Номер двигателя: _____
	Подпись покупателя: _____ / _____
Подпись продавца: _____ / _____	
<i>Покупатель в течение 3 (трех) дней с даты получения мотобуксировщика должен отправить 2-й экземпляр гарантийного талона Продавцу. В противном случае мотобуксировщик снимается с гарантии.</i>	



Г А Р А Н Т И Й Н Ы Й Т А Л О Н	
ПРОДАВЕЦ	Название компании: _____
	ИНН _____
	Адрес: _____
	Телефон: _____
ПОКУПАТЕЛЬ	Дата продажи: _____
	Ф.И.О.: _____
	Адрес: _____
	Телефон: _____
ДАнные О ТОВАРЕ	e-mail: _____
	Заводской номер: _____
	Номер двигателя: _____
	Подпись покупателя: _____ / _____
Подпись продавца: _____ / _____	
<i>Покупатель в течение 3 (трех) дней с даты получения мотобуксировщика должен отправить 2-й экземпляр гарантийного талона Продавцу. В противном случае мотобуксировщик снимается с гарантии.</i>	

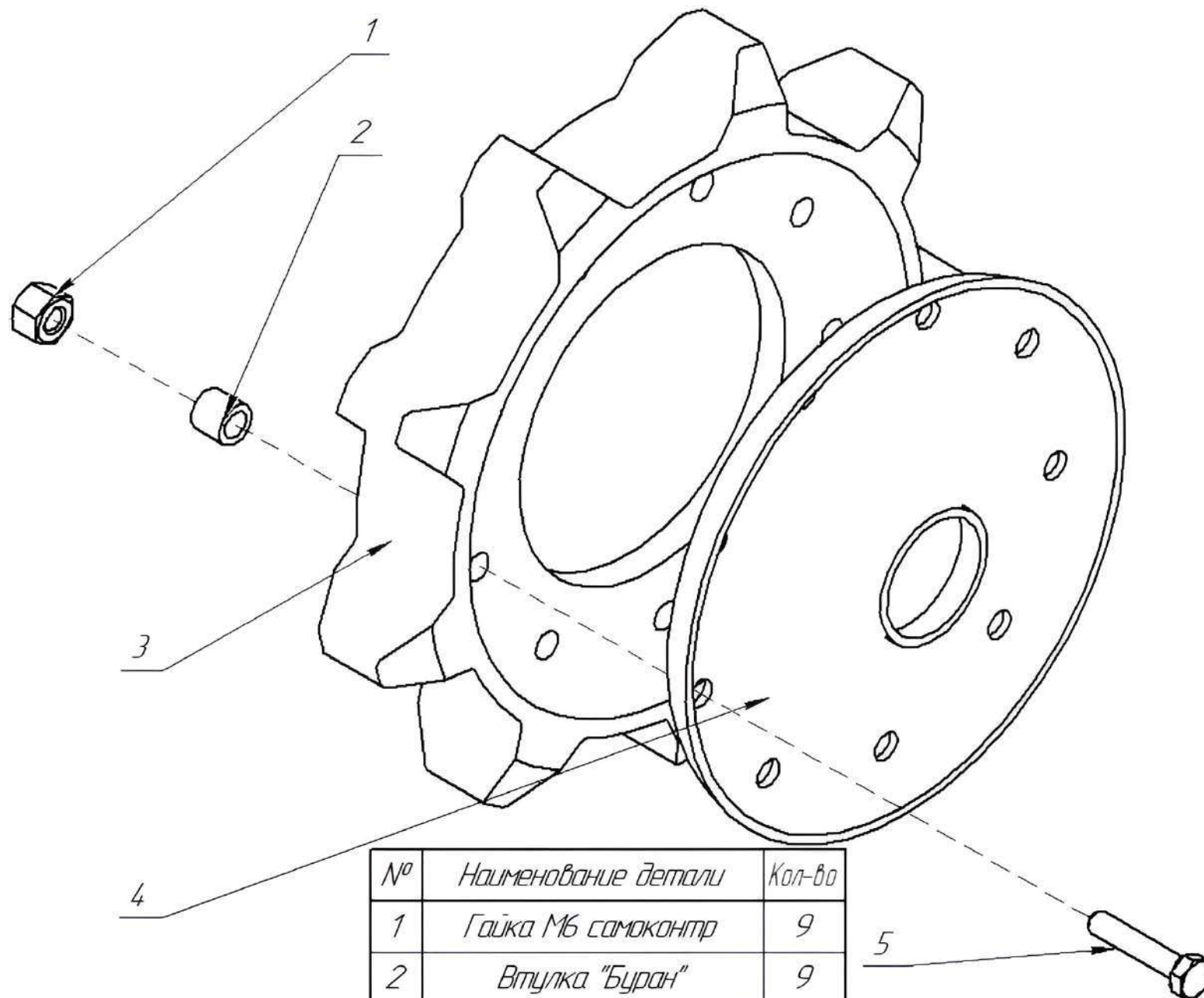


Панель приборов



№	Наименование детали	Кол-во
1	Замок зажигания	1
2	Кнопка включения фар	1
3	Рычаг управления дроссельной заслонкой	1
4	Тяга переключения (СБ 034)	1
5	Пыльник тяги	1
6	Панель приборов	1

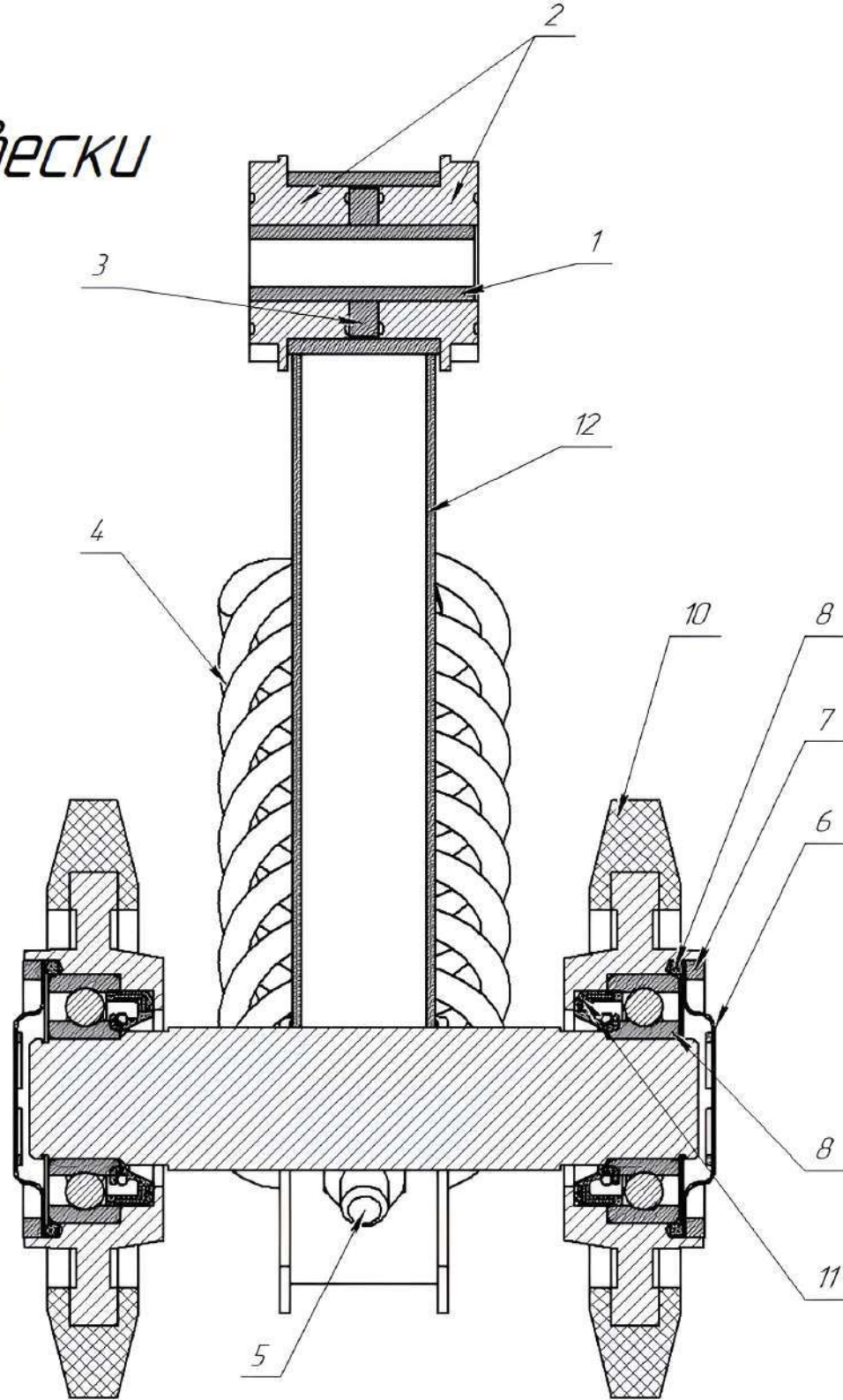
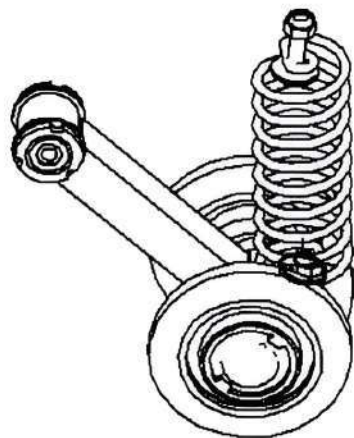
Сборка пластиковой звезды



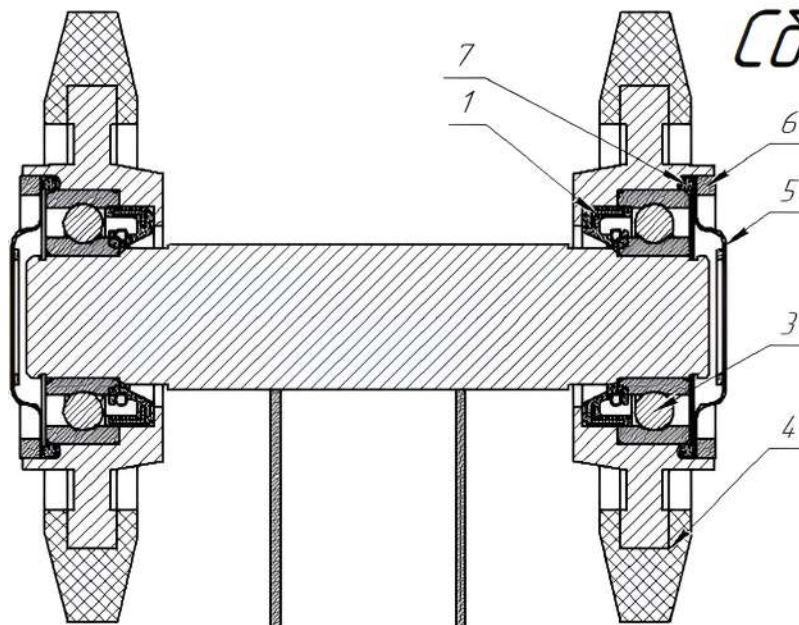
№	Наименование детали	Кол-во
1	Гайка М6 самоконтр	9
2	Втулка "Буря"	9
3	Звезда пластиковая	1
4	Щека пластиковой звезды	1
5	Болт М6х20	9

Сборка рычага подвески

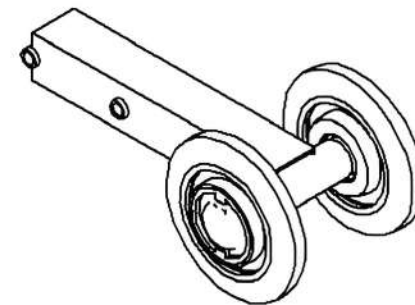
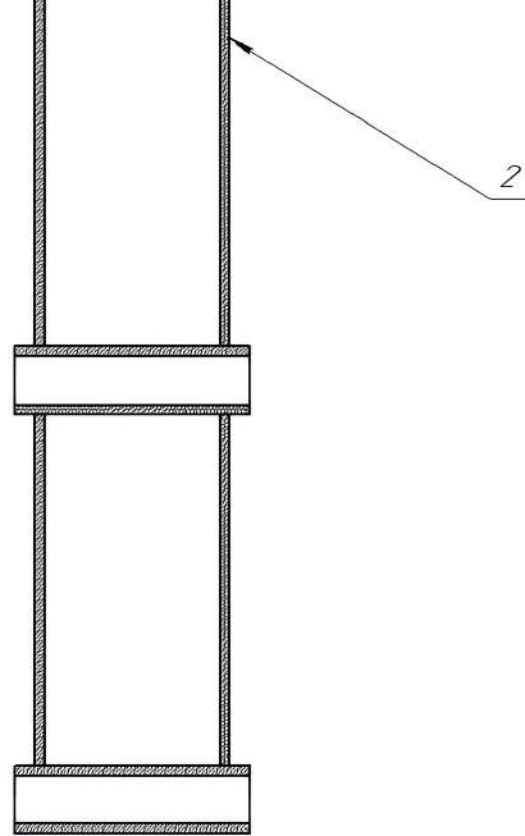
№	Наименование детали	Кол-во
1	Втулка сайлентблока	1
2	Сайлентблок ВАЗ	2
3	Шайба (лист 6мм)	1
4	Пружина (Первый рычаг пружина 8мм, остальные 7мм)	1
5	Болт М10х30; Гайка М10 самоконтр, Шайба М10	1
6	Крышка катка	2
7	Гайка катка	2
8	Кольца уплотнительные 58х3	2
9	Подшипник 205	2
10	Каток	2
11	Сальник 28х45х7	2
12	Основание рычага подвески	1



Сборка заднего рычага

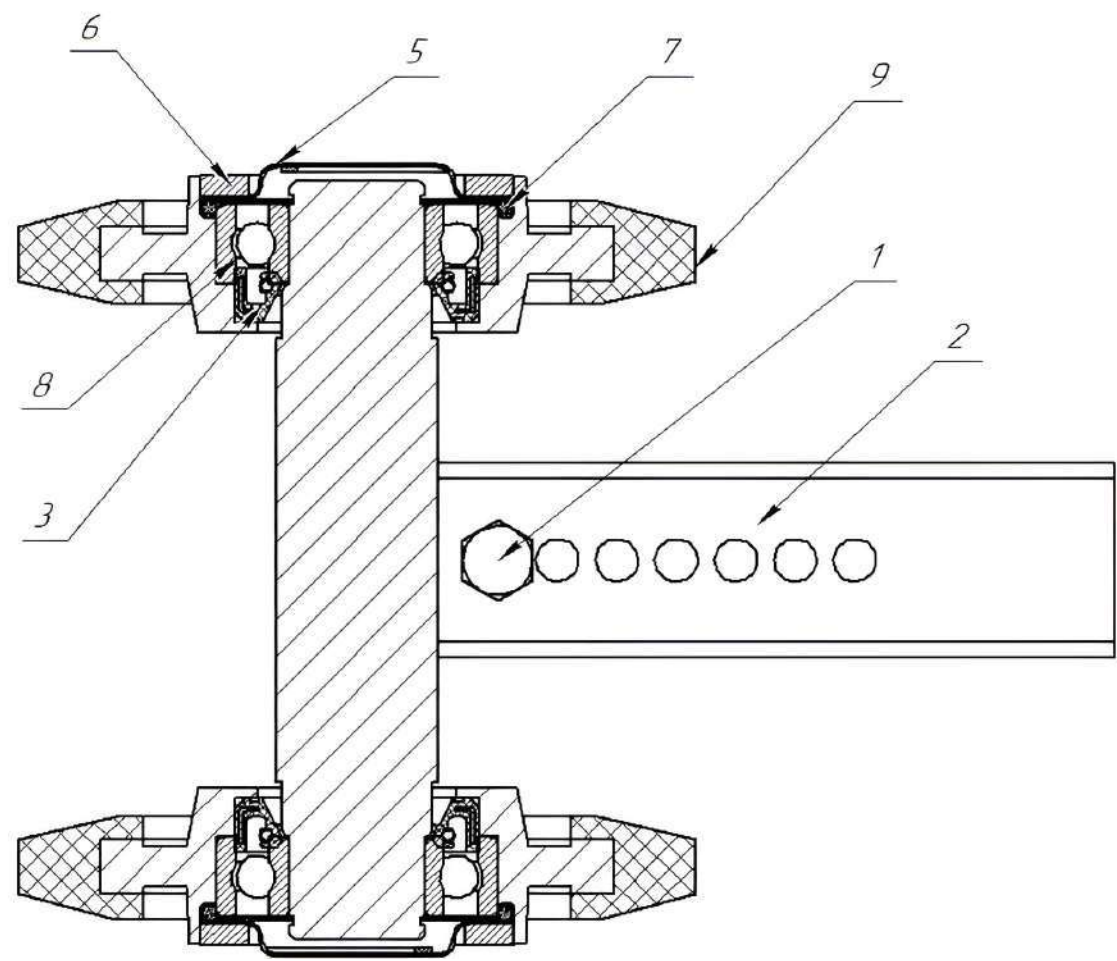
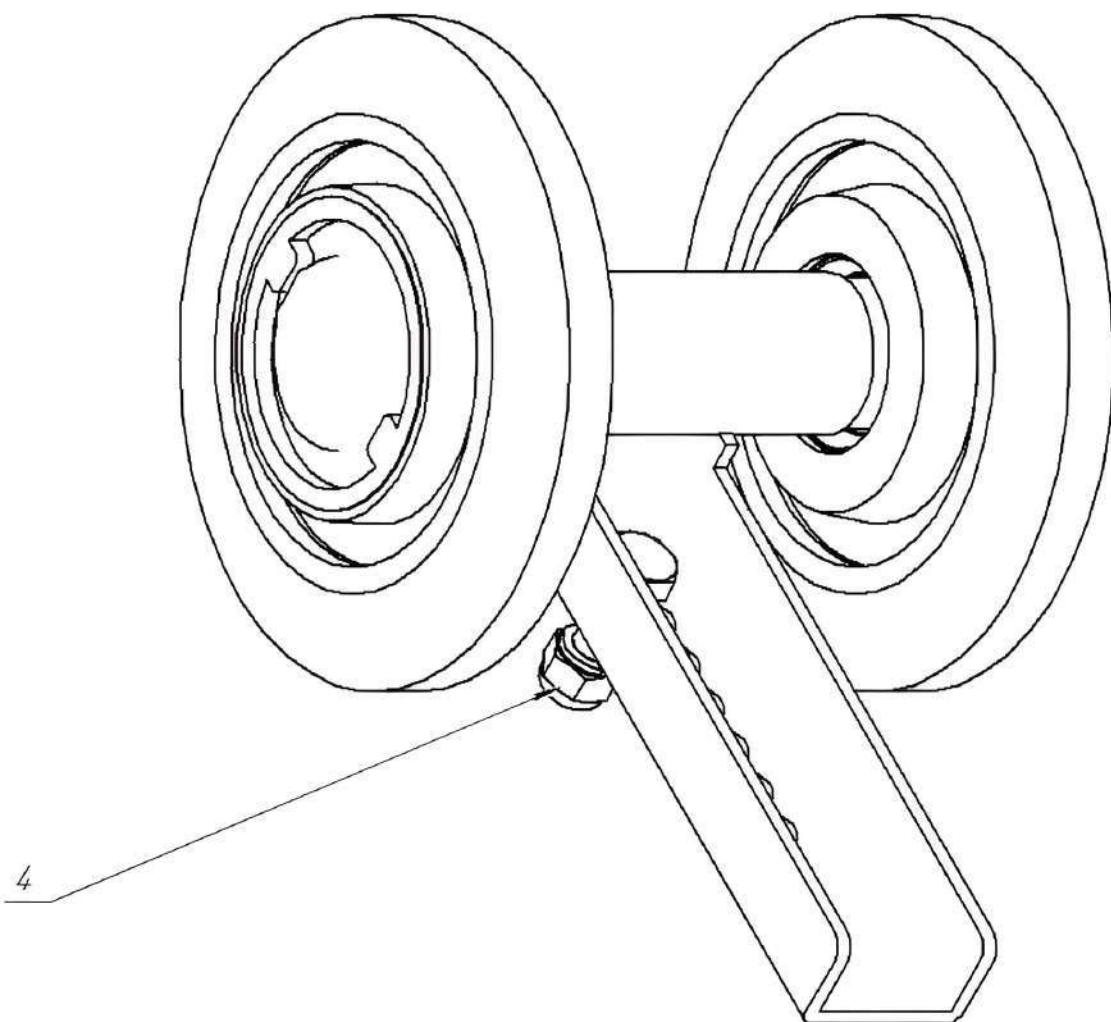


№	Наименование детали	Кол-во
1	Сальник 28x45x7	2
2	Задний рычаг подвески	1
3	Подшипник 205	2
4	Каток	2
5	Крышка катка	2
6	Гайка катка	2
7	Кольцо уплотнительное 58x3	2

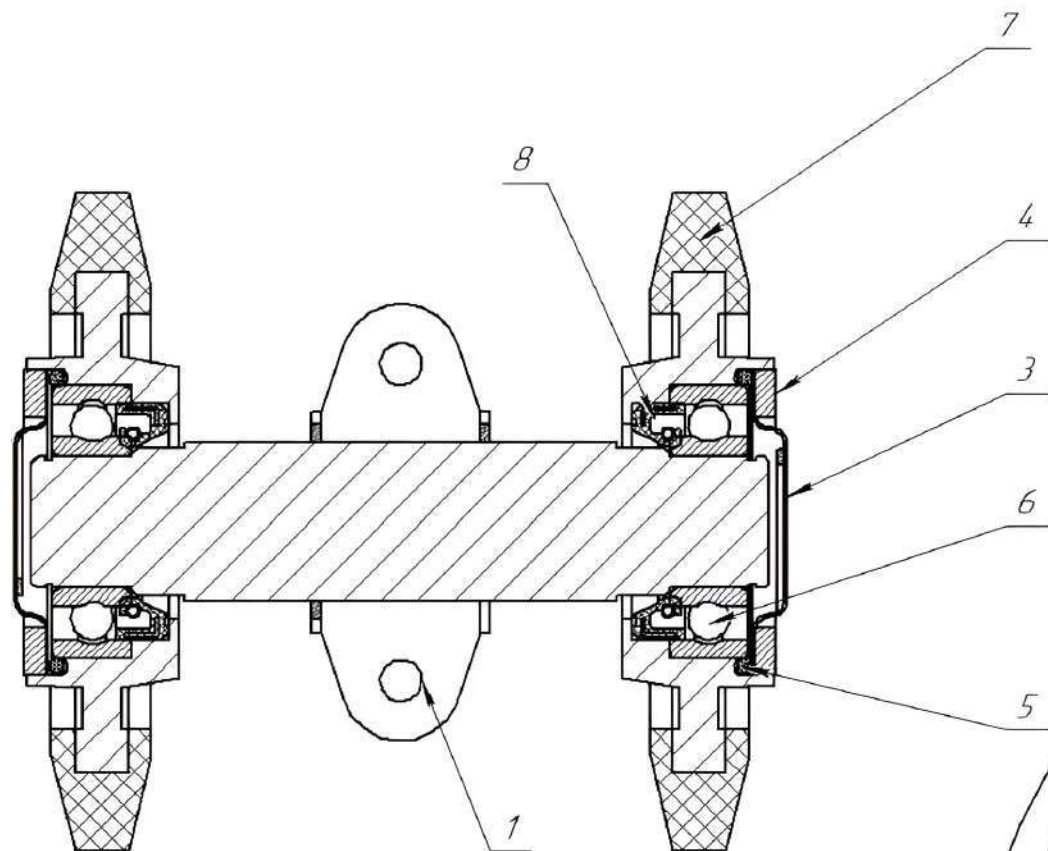


Сборка натяжителя гусеницы

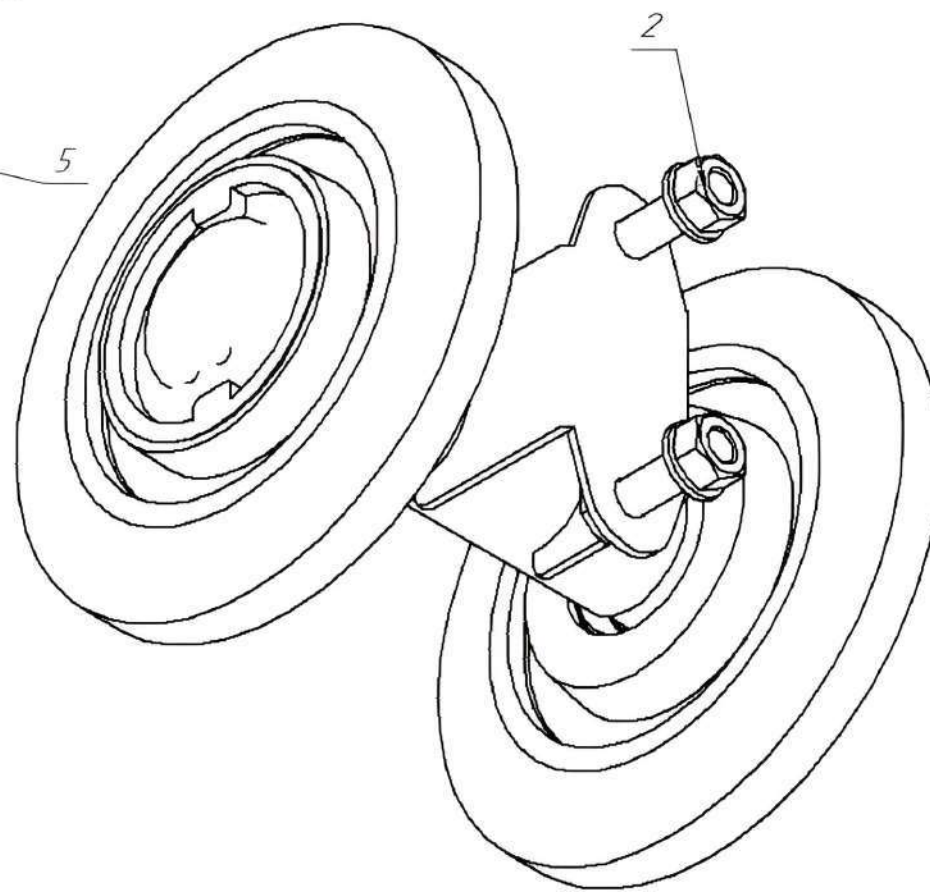
№	Наименование детали	Кол-во
1	Болт М8х20	1
2	Основание натяжителя	1
3	Сальник 28х45х7	2
4	Гайка М8 самоконтр.	1
5	Крышка катка	2
6	Гайка катка	2
7	Кольцо уплотнительное 58х3	2
8	Подшипник 205	2
9	Каток	2



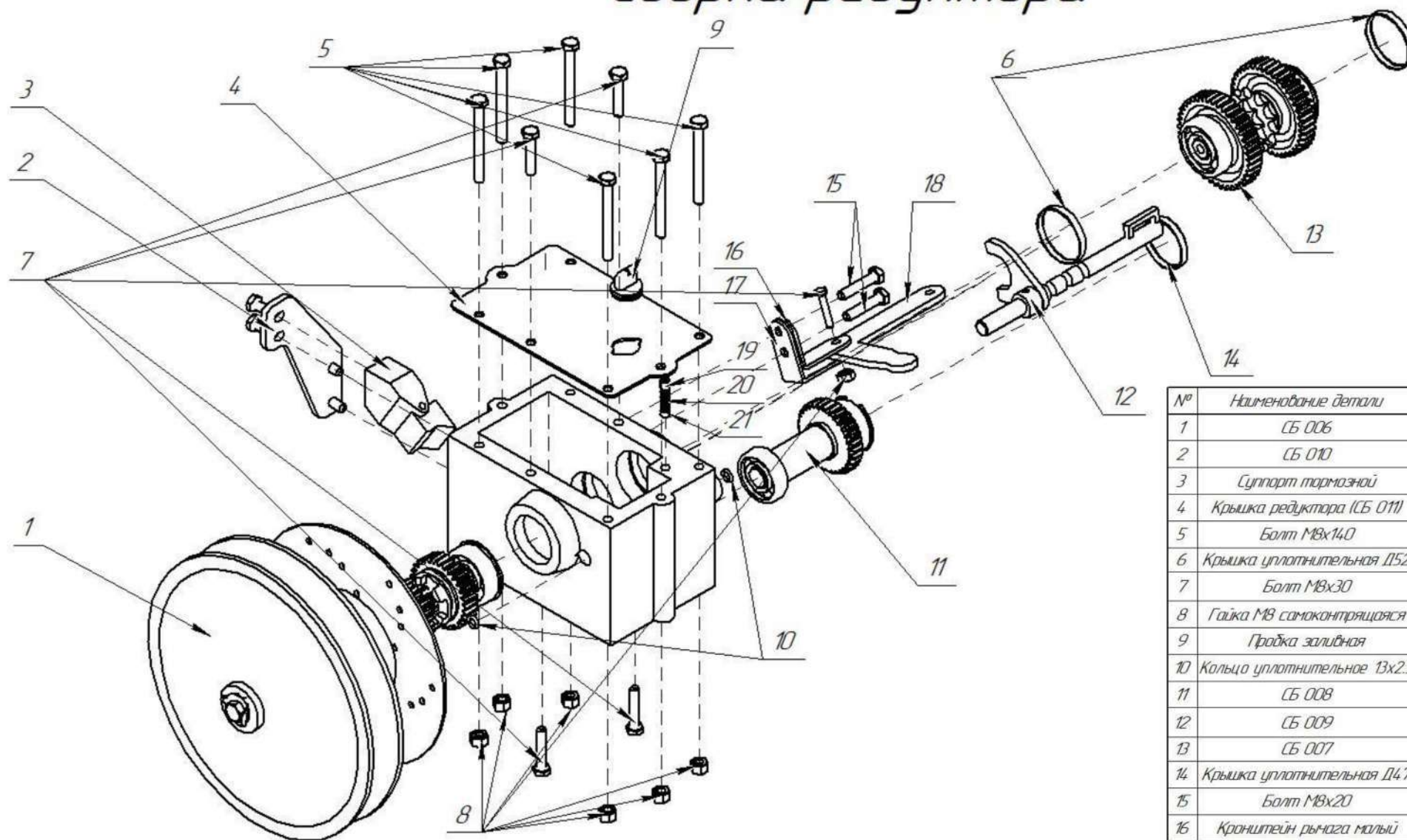
Сборка успокоителя гусеницы



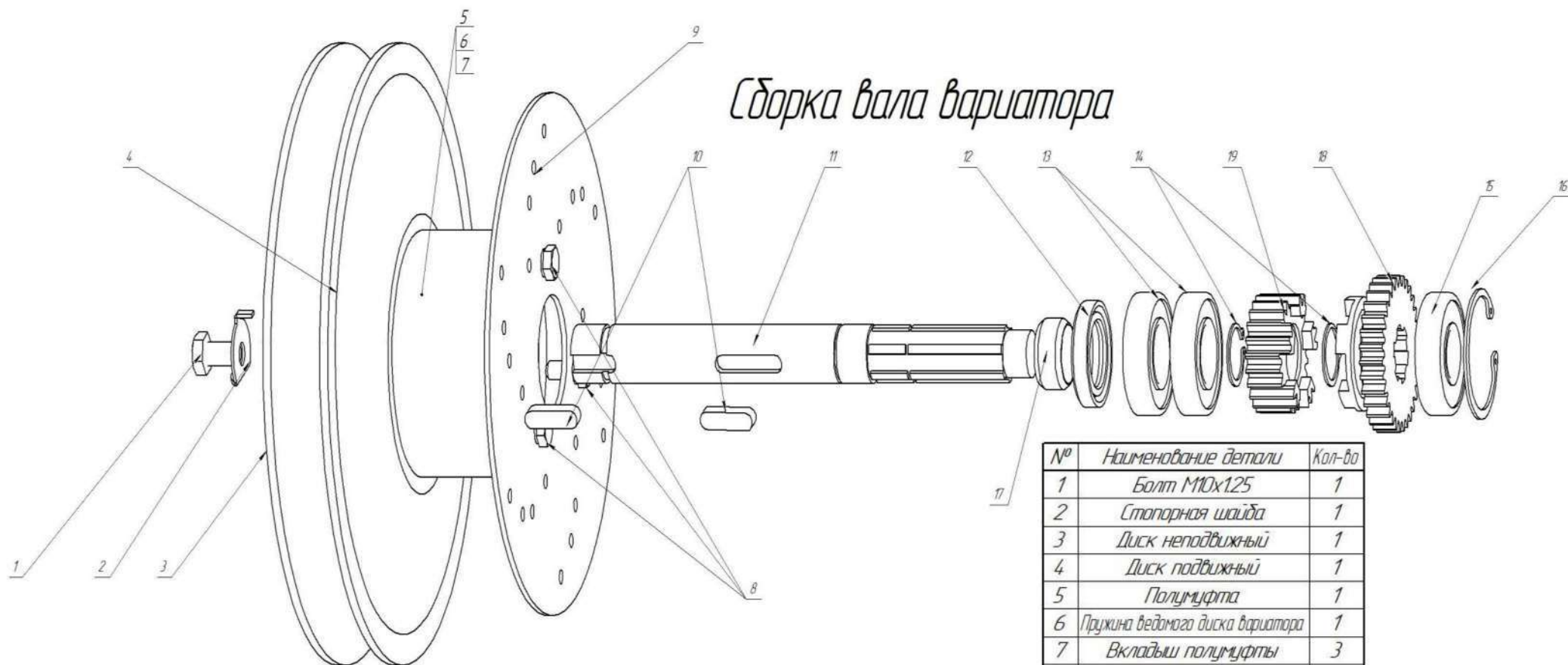
№	Наименование детали	Кол-во
1	Успокоитель гусеницы	1
2	Болт М8х20, Гайка М8самок, Шайба М8	2
3	Крышка катка	2
4	Гайка катка	2
5	Кольцо уплотнительное 58х3	2
6	Подшипник 205	2
7	Каток	2
8	Сальник 28х45х7	2



Сборка редуктора



№	Наименование детали	Кол-во
1	СБ 006	1
2	СБ 010	1
3	Суппорт тормозной	1
4	Крышка редуктора (СБ 011)	1
5	Болт М8х140	6
6	Крышка уплотнительная Д52	2
7	Болт М8х30	5
8	Гайка М8 самоконтрящаяся	7
9	Пробка заливная	1
10	Кольцо уплотнительное 13х25	2
11	СБ 008	1
12	СБ 009	1
13	СБ 007	1
14	Крышка уплотнительная Д47	1
15	Болт М8х20	2
16	Кронштейн рычага малый	1
17	Кронштейн рычага большой	1
18	Рычаг переключения	1
19	Винт с шестигранным углублением 10х10	1
20	Пружина фиксатора	1
21	Шарик Д8	1



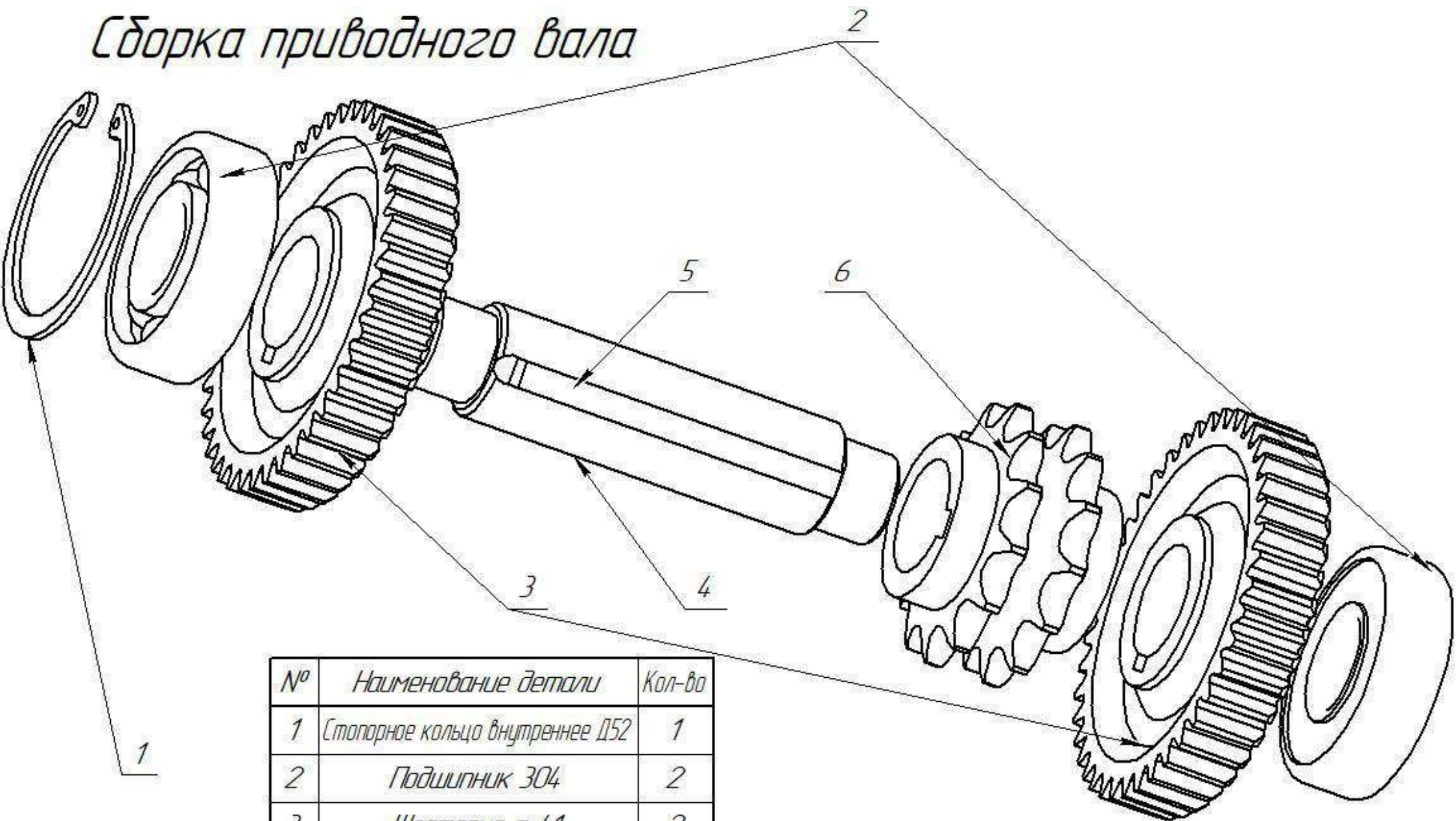
№	Наименование детали	Кол-во
1	Болт М10х125	1
2	Стопорная шайба	1
3	Диск неподвижный	1
4	Диск подвижный	1
5	Полумуфта	1
6	Пружина ведомого диска вариатора	1
7	Вкладыш полумуфты	3
8	Болт М8х20(8.8)	3
9	Тормозной диск	1
10	Шпонка 8х8х28	2
11	Вал вариатора	1
12	Сальник 24х45х7	1
13	Подшипник 205	2
14	Стопорное кольцо внутреннее Д25	2
15	Подшипник 304	1
16	Стопорное кольцо внутреннее Д47	1
17	Втулка	1
18	Шестерня переключения	1
19	Шестерня приводная	

Сборка вилки переключения



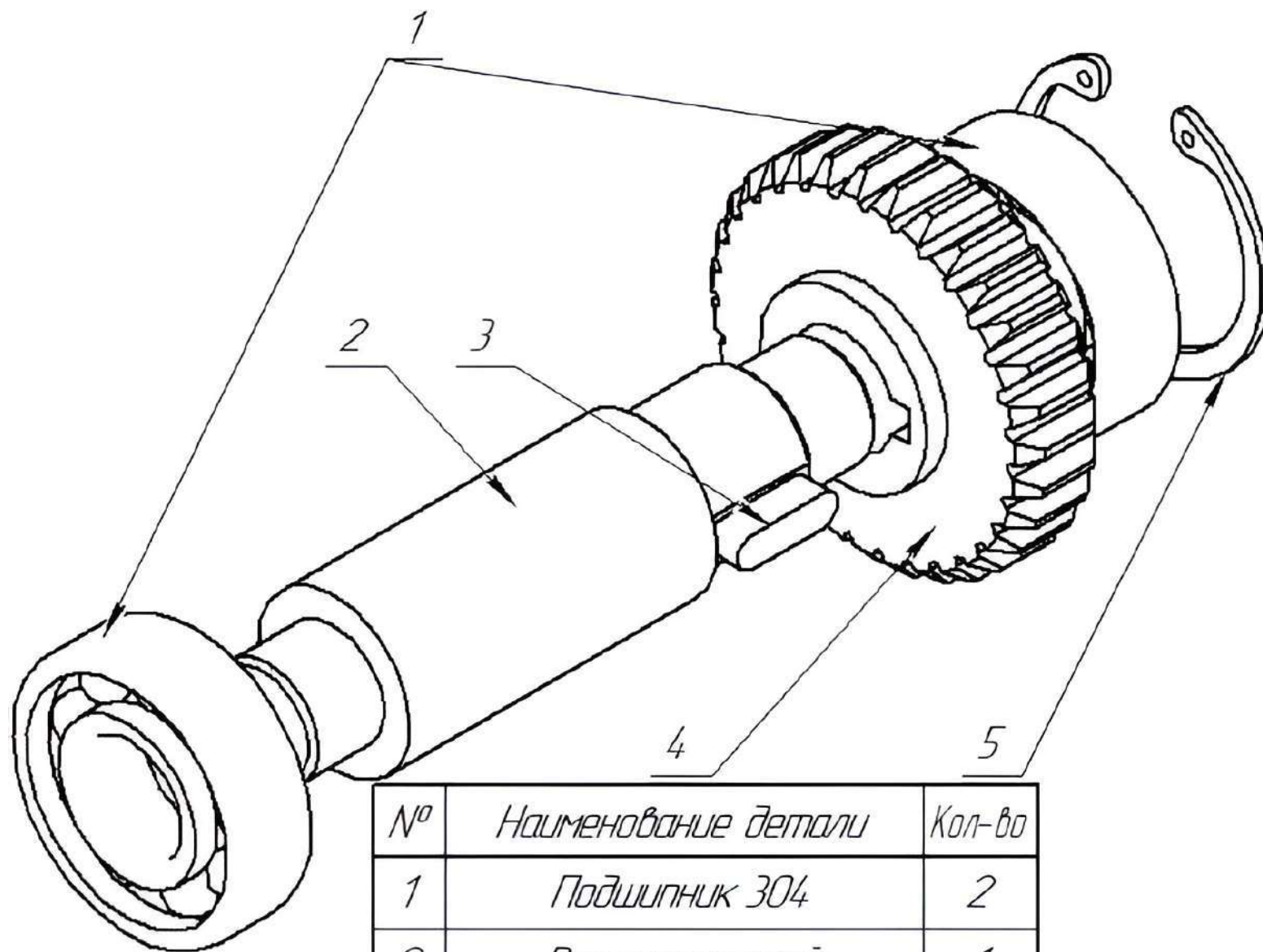
№	Наименование детали	Кол-во
1	Шток переключения	1
2	Вилка	1
3	Винт установочный с шестигранным отверстием М6х6	1

Сборка приводного вала



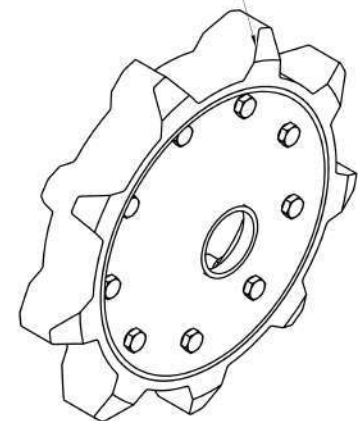
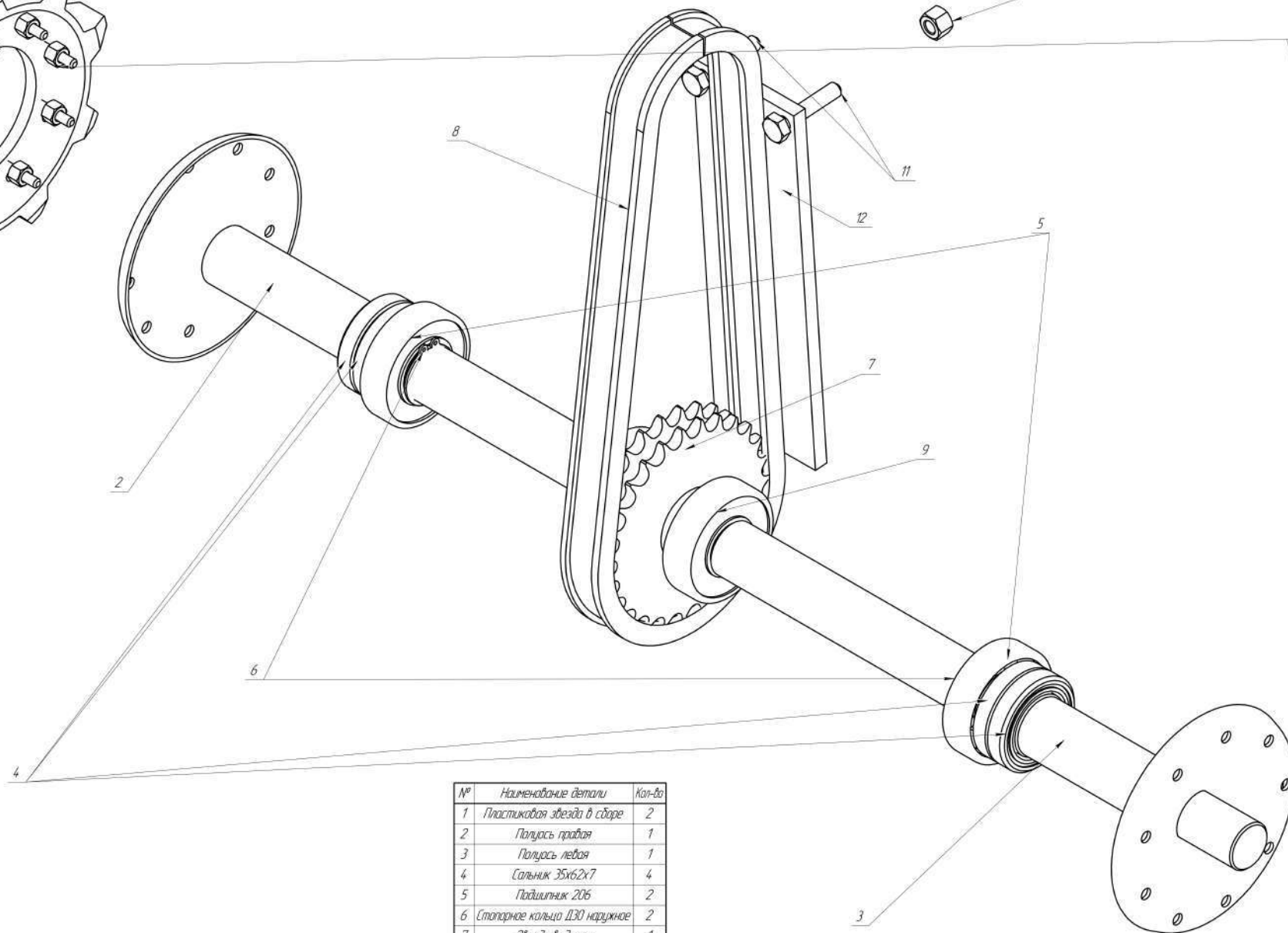
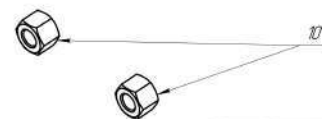
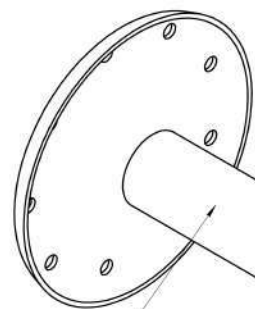
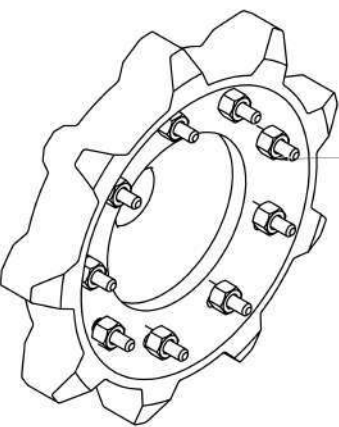
№	Наименование детали	Кол-во
1	Стопорное кольцо внутреннее Д52	1
2	Подшипник 304	2
3	Шестерня $z=41$	2
4	Вал приводной	1
5	Шпонка 6x6x75	1
6	Приводная звезда $z=13$	1

Сборка паразитного вала



№	Наименование детали	Кол-во
1	Подшипник 304	2
2	Вал паразитный	1
3	Шпонка 6x6x20	1
4	Шестерня $z=31$	1
5	Стопорная шайба внутренняя Д52	1

Сборка полуосей



№	Наименование детали	Кол-во
1	Пластиковая звезда в сборе	2
2	Полуось правая	1
3	Полуось левая	1
4	Сальник 35х62х7	4
5	Подшипник 206	2
6	Стопорное кольцо Д30 наружное	2
7	Звезда ведомая	1
8	Цель 0882- 56 звеньев	1
9	Подшипник 305	2
10	Гайка М8 самоконтр	2
11	Болт М8х20	2
12	Пластина копраиловая	1

Схема определения уровня масла

